

TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV STAVBY : KLATOVY - KOLDINOVA, OPRAVA

OBJEDNATEL : MĚSTO KLATOVY

NÁMĚSTÍ MÍRU 62, 339 01 KLATOVY
00255661

PROJEKTANT : MACÁN PROJEKCE DS S.R.O.

ČECHOVA 193
339 01 CHUDENICE
IČ: 28057198

KRAJ: PLZEŇSKÝ

MÍSTO: KLATOVY – KOLDINOVA

STUPEŇ PD: PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ROZSAH ÚPRAVY : REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V DÉLCE 0,128 KM

REALIZACE : 2025 - 2026

OBSAH

TITULNÍ LIST

1.1. CHRAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

1.2. OBVOD STAVENIŠTĚ

1.3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY

1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

1.6. SKLÁDKY

1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

1.1. CHRAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky ulice Koldinova – jedná se o slepý úsek ulice od ulice Wolkerova.

Celková délka úpravy je 127,50 m plus oprava chodníku směrem k ulici Kollárova, začátek úpravy je v km 0,000 v prostoru křižovatky ulic Wolkerova a Koldinova.

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky, chodníků a parkovacích stání v ulici Koldinova. Začátek úpravy je v prostoru křižovatky ulic Wolkerova a Koldinova a konec úpravy je v km 0,127. V celém rozsahu budou odstraněny stávající asfaltové vrstvy vozovky a chodníků, vytrhány stávající obrubníky a proveden výkop pro nové konstrukční vrstvy. Dále budou provedeny nové konstrukční vrstvy vozovky a chodníku a osazeny obrubníky – budou použity stávající, které budou očištěny a zpětně osazeny. Obloukové obrubníky budou použity nové. Kryt vozovky bude z asfaltového betonu a kryt chodníků z betonové dlažby.

V celém úseku jsou doplněny nové uliční vpusti označeny jako UV-N, a nebo bude provedena výměna stávajících uličních vpustí UV-S, přípojky uličních vpustí budou zkontrolovány a v případě funkčnosti a dobrého stavu budou zachovány, v opačném případě bude provedena nová přípojky až na páteřní řad. Podélné drenáže budou zaústěny do přípojek uličních vpustí.

Obrubník je v celém rozsahu navržen s převýšením 100 mm. Vzhledem k tomu že jedná o rekonstrukci ve stávající zástavbě a již hotovými ploty po obou stranách vozovky, lze výšku nášlapu obrubníku upravit v rozmezí 80-150 mm po konzultaci se stavebním dozorem nebo projektantem, vždy by se mělo jednat o ucelený úsek například mezi sjezdy, tak aby nebyly obnaženy základy přilehlých podezdívek.

V km 0,030 vlevo je stávající křižovatka k bytovým domům, V místě křižovatky bude doplněno místo pro přecházení viz situace.

V km 0,061 na konci levostranného chodníku bude zřízeno místo pro přecházení pro zajištění návazností pro chodce.

Od km 0,065 – 0,117 vlevo jsou navržena parkovací stání a je rozšířena vozovky o 3,00 m vzhledem k charakteru opravy.

Na konci úpravy bude provedena oprava chodníku. Odvodnění chodníku bude zachováno. V místě úžlabí bude žlábek z řad malé žulové kostky, který bude zaústěn do vpustí UV10S.

V celém rozsahu úpravy je nutné respektovat stávající sjezdy a zachovat užívání nemovitostí.

Odvodnění vozovky bude do uličních vpustí.

1.2. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních úprav a silničního tělesa.

1.3 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Plochy a organizace zařízení staveniště budou upřesněny po výběru zhotovitele, předpokládá se v těsné blízkosti stavby na pozemcích investora nebo na pozemcích města Klatovy po domluvě s investorem. V prostoru zařízení staveniště budou umístěny buňky a kusový materiál. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

Napojení na el. energii je možné po dohodě s příslušnými pracovníky ČEZ, napojení na veřejný vodovod je možné po dohodě s provozovatelem přes hydrantový nástavec s měřením.

1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel celé akce.

Na celý úsek je zpracováno dopravně inženýrské opatření, práce budou prováděny za úplné uzavírky. Je zpracován návrh dopravního opatření, který bude projednán s PČR před zahájením stavebních prací.

HARMONOGRAM KLATOVY - KOLDINOVA, OPRAVA

	FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY A ODSTRANĚNÍ ASF. KRYTY CHODNÍKŮ	ZEMNÍ PRÁCE - ODKOPÁVKY, HLOUBENÍ RÝH, VYTRHÁNÍ OBRUB OVODNĚNÍ - UV, PŘÍPOJKY UV A TRATIVODY	ODVODNĚNÍ - UV, PŘÍPOJKY UV A TRATIVODY	ODVODNĚNÍ - UV, PŘÍPOJKY UV A TRATIVODY	ODVODNĚNÍ - UV, PŘÍPOJKY UV A TRATIVODY	ODVODNĚNÍ - UV, PŘÍPOJKY UV A TRATIVODY	ODVODNĚNÍ - UV, PŘÍPOJKY UV A TRATIVODY	ODVODNĚNÍ - UV, PŘÍPOJKY UV A TRATIVODY	ODVODNĚNÍ - UV, PŘÍPOJKY UV A TRATIVODY	ODVODNĚNÍ - UV, PŘÍPOJKY UV A TRATIVODY	POČET DNŮ
PONDĚLÍ											1
ÚTERÝ											2
STŘEDA											3
ČTVRTEK											4
PÁTEK											5
SOBOTA											6
NEDĚLE											7
PONDĚLÍ											8
ÚTERÝ											9
STŘEDA											10
ČTVRTEK											11
PÁTEK											12
SOBOTA											13
NEDĚLE											14
PONDĚLÍ											15
ÚTERÝ											16
STŘEDA											17
ČTVRTEK											18
PÁTEK											19
SOBOTA											20
NEDĚLE											21
PONDĚLÍ											22
ÚTERÝ											23
STŘEDA											24
ČTVRTEK											25
PÁTEK											26
SOBOTA											27
NEDĚLE											28
PONDĚLÍ											29
ÚTERÝ											30
STŘEDA											31
ČTVRTEK											32

PÁTEK											33
SOBOTA											34
NEDĚLE											35
PONDĚLÍ											36
ÚTERÝ											37
STŘEDA											38
ČTVRTEK											39
PÁTEK											40
SOBOTA											41
NEDĚLE											42
PONDĚLÍ											43
ÚTERÝ											44
STŘEDA											45
ČTVRTEK											46
PÁTEK											47
SOBOTA											48
NEDĚLE											49
PONDĚLÍ											50
ÚTERÝ											51
STŘEDA											52
ČTVRTEK											53
PÁTEK											54
SOBOTA											55
NEDĚLE											56
PONDĚLÍ											57
ÚTERÝ											58
STŘEDA											59
ČTVRTEK											60
PÁTEK											61
SOBOTA											62
NEDĚLE											63
PONDĚLÍ											64
ÚTERÝ											65
STŘEDA											66

V harmonogramu není zahrnuta koordinace s ostatními stavbami inženýrských sítí.

1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Nepředpokládá se, stavba bude předána jako celek.

1.6. SKLÁDKY, ZEMNÍKY

Veškerý odpadový materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 541/2020 Sb., kromě materiálů, které si vyžádá investor uložit dle svých požadavků.

1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby. V předstihu bude provedena výměna vodovodu, plynovodu a kanalizace v daném úseku.

1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, za jehož dozoru budou práce realizovány.

Únor 2025

ing. TOMÁŠ MACÁN